

Curso de Administración de Recursos de la Tripulación (CRM)

Orientación

El curso está dirigido a pilotos comerciales que ya sean proficientes en procedimientos y técnicas de vuelo por instrumentos y estén interesados en incorporar los conceptos necesarios para operar aeronaves en un ambiente de cabina compartida por dos pilotos. Este curso es altamente recomendado para aquellos que proyecten desempeñarse en ambientes altamente profesionales de trabajo y transporte aéreo tales como líneas aéreas o empresas aéreas de transporte no regular.

Objetivo y descripción del Curso

El objetivo de este curso es que, una vez finalizado el mismo, el piloto sea capaz de operar aeronaves siguiendo procedimientos estandarizados y métodos recomendados de operación en un ambiente de trabajo de cabina compartida por dos pilotos. Para dictar este curso será necesario formar un equipo de trabajo de dos pilotos que compartirán el desarrollo del mismo y tendrán que trabajar de forma coordinada para alcanzar los objetivos que se irán presentando.

El curso consta de 10 sesiones en las cuales se utilizarán distintos recursos didácticos para presentar los conocimientos al alumno tales como:

- Briefings utilizando presentaciones incluyendo imágenes y videos
- Simulador de Vuelo de cabina compartida de avión turbohélice
- Material bibliográfico

La sesión iniciara con un briefing por parte del instructor en donde se presentarán los fundamentos teóricos/prácticos de los procedimientos a desarrollar y las situaciones que se presentarán, seguido por aproximadamente 1 hora de practica en nuestro simulador de vuelo homologado y finalizando con un debriefing en el cual el instructor hará una devolución a los alumnos y presentara material bibliográfico sobre los temas a ver en la siguiente sesión. La duración de cada sesión será de aproximadamente 2 horas.

En el desarrollo del curso se presentarán procedimientos y métodos de trabajo respetando la distribución de funciones entre el piloto que vuela (pilot flying) y el piloto que monitorea (pilot monitoring) tanto en condiciones de vuelo normales como como en situaciones anormales y de emergencia

Programa de Instrucción

Durante el curso se desarrollarán los siguientes temas:

1. Áreas de responsabilidad de Pilot Flying y Pilot Monitoring en condiciones de vuelo normal
2. Utilización de listas de chequeo normales
3. Asertividad en la comunicación entre pilotos
4. Conceptos de urgencia y emergencia
5. Prioridades para atender situaciones anormales y de emergencia
6. Áreas de responsabilidad de Pilot Flying y Pilot Monitoring en condiciones de vuelo anormales o de emergencia
7. Proceso de toma de decisiones
8. Utilización del QRH (Quick Reference Handbook) Identificación de fallas según sistemas, fallas anunciadas o no anunciadas.
9. Concepto TEM (Threat and Error Management)